



## RZ600 0W20 Motorenöl

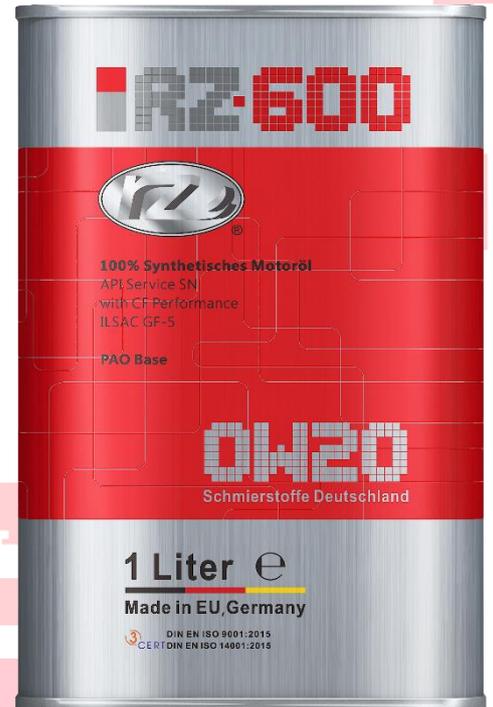
RZ600 0W20 Motorenöl ist dünnflüssig und reibungsarm und für alle Jahreszeiten geeignet. Es bietet überlegene Temperaturstabilität, Oxidationsbeständigkeit, schnelle Kaltstarteigenschaft und ausgezeichneten Verschleiß- und Korrosionsschutz. Die hohe Reinigungskraft hält den Motor optimal sauber.

### Qualitativ gleichwertig nach:

- API SP
- ILSAC GF-6A

### Vorteile:

- Low-Speed Pre-Ignition (LSPI) Vorbeugung
- geringe Ablagerungen und Verschleiß
- Viskositätsstabilität
- Kraftstoffersparnis
- geringe Abgasemissionen
- Motorensauberkeit
- Kolbensauberkeit
- flexible Wartungsintervalle



Unser 100% synthetische Motorenöl RZ600 ist für Benzin- und Dieselmotoren in Privat- oder Nutzfahrzeugen und Reisebussen geeignet. Es erfüllt die Anforderungen für Motoren gemäß den neuesten Emissionsstandards.

**Inhalt des Einzelkanisters:** 1,0 Liter  
**Inhalt Karton:** 10 Kanister  
**Unverbindliche Preisempfehlung:**  
**Inhalt des Einzelfasses:** 60,0 Liter  
**Inhalt Palette:** 6 Fässer

**Inhalt des Einzelkanisters:** 4,0 Liter  
**Inhalt Karton:** 4 Kanister  
**Unverbindliche Preisempfehlung:**  
**Inhalt des Einzelfasses:** 200,0 Liter  
**Inhalt Palette:** 2 Fässer

### Typische Kennwerte

Eigenschaft	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	DIN EN ISO 12185	g/ml	0,840 – 0,860
Kinematische Viskosität KV 100	DIN 51562-1	mm <sup>2</sup> /s	7,8 – 9,3
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	-	Min. 165
Flammpunkt	DIN EN ISO 2592	°C	Min. 200
Pour Point	DIN EN ISO 3016	°C	Max. -36
CCS	DIN 51377	cP @ °C	Max. 6200 @ -35
Gesamtbasenzahl	DIN ISO 3771	mgKOH/g	7,8 – 9,4

Diese Kennwerte sind typisch für eine aktuelle Produktion. Die Daten beinhalten keine Zusicherung von Eigenschaften oder die Garantie einer Eignung für einen speziellen Anwendungsfall. Bestehende gesetzliche Bestimmungen und Verordnungen, welche die Handhabung und den Einsatz der Produkte betreffen, sind vom Empfänger unserer Produkte selbst zu beachten.